



El Comunicador Social

Boletín informativo de la Asociación para la Promoción y el Desarrollo de la Comunidad

CEIBA

Número 10

GUATEMALA

FEBRERO 2007

AVANCES DE LOS MEGAPROYECTOS DEL PLAN PUEBLA PANAMA – PPP, EN GUATEMALA

En Guatemala y como ocurre en el resto de países centroamericanos que han implementado el Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos (CAFTA), se desarrolla desde hace cinco años un plan de desarrollo comercial al que se le ha denominado Plan Puebla Panamá – PPP.

Este plan, ideado originalmente por el gobierno norteamericano con el propósito de garantizar y consolidar su estrategia de expansión comercial en la región, comprende la ejecución de al menos 30 grandes proyectos de desarrollo en infraestructura, energía, telecomunicaciones y facilitación del comercio internacional.

La zona de impacto cubre ocho estados del sureste mexicano (Puebla, Campeche, Chiapas, Guerrero, Oaxaca, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán) y 6 países de la región centroamericana (Guatemala, Belice, El Salvador, Honduras, Nicaragua y Costa Rica).

La justificación de sus promotores, tanto de los gobiernos que lo impulsan como de la banca multilateral que lo financia (Banco Interamericano de Desarrollo - BID y Banco Centroamericano de Integración Económica - BCIE) ha sido según ellos, con el objetivo de mejorar las condiciones socioeconómicas en que viven los 37 millones de habitantes.

Lamentablemente, las verdaderas intenciones que se esconden detrás de esta iniciativa del PPP, son las ganancias multimillonarias que obtendrán las empresas nacionales y transnacionales que ya participan y gozan de los beneficios de los tratados comerciales que Guatemala ha establecido con México, EEUU y otros que próximamente se acordarán con la Unión Europea y países del continente asiático (Japón, Taiwán, Corea del Sur y China Continental).

Por lo tanto, el PPP no es más que la integración de múltiples proyectos que conforman la plataforma necesaria para atraer la inversión de nuevos capitales transnacionales con el objetivo de desarrollar negocios en los sectores de la industria y el comercio fundamentalmente. Entre los distintos proyectos comerciales que ya se transan en Guatemala y que se pretenden potenciar con el PPP se encuentran:

Fomentar la producción y comercialización de alimentos frescos (frutas y verduras), alimentos procesados (embutidos, lácteos, cereales, bebidas, aceites, etc.), productos químicos, productos farmacéuticos, materiales de construcción y ferretería, calzado, artículos de piel, auto partes, productos electrónicos, textiles, confecciones, software, muebles y artesanías. De igual forma, el PPP pretende mantener el aprovechamiento que algunas transnacionales han enfocado en la explotación de metales preciosos (oro y plata) y recursos como el petróleo, o bien en el control de monopolios en servicios como la energía eléctrica, las telecomunicaciones, el transporte y el turismo.

Del total de los **\$ 15,000 millones** en préstamos que se han aprobado por parte de la banca multilateral (BID – BCIE – BM) hasta el año 2006 para toda la región centroamericana; el **77%** se ha dirigido para la construcción de proyectos de infraestructura como carreteras, puentes, interconexiones viales, rehabilitación y ampliación de aeropuertos, puertos marítimos y pasos fronterizos. Le siguen en orden de prioridad los proyectos energéticos y de telecomunicaciones.

A continuación describimos un cuadro que contiene algunos de los proyectos que se encuentra en agenda y/o ejecución como parte de la implementación del PPP en Guatemala. La mayoría de ellos son financiados por el BID, BCIE y BM. En menor proporción, algunos son co financiados con partidas que provienen del mismo presupuesto nacional o inversión privada.

Proyectos del PPP en Guatemala

	PROYECTO	OBJETIVO	COSTO APROX USD / DOLARES QUETZALES.	FASE
1	<p>Ampliación de Aeropuertos Internacionales La Aurora (Ciudad de Guatemala) y Mundo Maya (Santa Elena, Peten) y aeropuertos nacionales: Quetzaltenango, San Marcos, Retalhuleu, Huehuetenango y Puerto Barrios.</p>	<p>Ampliar la capacidad y calidad de la operación de aeropuertos internacionales y nacionales, tanto para el crecimiento del comercio como del turismo. El diseño incluye estandarizar el sistema aéreo internacional a los requerimientos mundiales.</p>	<p>\$ 42.2 millones = Q. 320 millones</p>	<p>En marcha los trabajos de ampliación</p> <p>La obra completa se prevé que este lista en el 2008</p>
2	<p>Rehabilitación del Puerto de Champerico</p> <p>Construcción de puerto pesquero, centros de acopio, estación meteorológica, muelles, parque industrial y zona franca.</p>	<p>El proyecto tiene como objetivo habilitar un puerto de nivel internacional, que servirá como receptor barcos de gran calado tanto para el desarrollo turístico como el comercio internacional. Se integra con todo un sistema para la explotación pesquera</p>	<p>\$ 30.2 millones (Holanda y Gobierno de Guatemala) = Q. 229 millones</p>	<p>En marcha los trabajos de construcción.</p> <p>La obra completa se prevé que este lista para entrar a funcionar en el 2009</p>

3	Franja Transversal del Norte - FTN	El proyecto pretende desarrollar la construcción de 386 kilómetros de carretera que atraviesan los departamentos de Huehuetenango, Quiche, Alta Verapaz e Izabal. La FTN articularía el comercio entre México y el resto de países centroamericanos	\$ 200 millones = Q. 1,520 millones	En proceso de licitación En el 2007 se prevé asignar la obra a las empresas oferentes Este proyecto estaría concluido y funcionando en el 2010
4	Anillo Periférico Metropolitano	El proyecto consiste en la construcción de 105 kilómetros de carretera asfaltada que bordeará 14 municipios que rodean la Ciudad de Guatemala. Su objetivo agilizar el transporte terrestre de bienes, mercancías y productos que se comercian nacional e internacionalmente	\$ 500 millones = Q. 3,800 millones	En proceso los estudios de factibilidad Aprobado el proyecto por parte del Congreso de la República El gobierno se encuentra en búsqueda de financiamiento
5	Canal Seco Inter oceánico – Atlántico y Pácifico.	Ampliación de la carretera que va de El Rancho hacia la Ciudad de Guatemala (80 kilómetros – 4 carriles). Esta carretera conecta al Puerto de Santo Tomas de Castilla y su objetivo es agilizar el comercio que entra y sale por el atlántico.	\$ 17.2 millones (Taiwán) = Q. 131 millones	En proceso los trabajos desde el 2005 El proyecto completo concluirá en el 2007

6	Transmetro	Proyecto de transporte público para la Ciudad de Guatemala, el cual se integra por un sistema de buses articulados que utilizan una vía exclusiva. Dispone de paradas específicas y terminales de transferencia para el traslado de 120,000 usuarios que provienen del sur (primera fase).	\$ 46.3 millones (Banco Mundial) = Q. 352 millones	En funcionamiento su primera fase Aguilar Batres – Centro Cívico (11 kms) En proyección para el 2008 la habilitación de la línea en calzada Roosevelt
7	Interconexión eléctrica Guatemala - México.	Construcción de una línea de transmisión eléctrica de 103 kilómetros que producirá 200 MW. Incluye la ampliación de la estación de Brillantes en Retalhuleu.	\$ 37.5 millones = Q. 285 millones	Los trabajos iniciaron en el 2006 Entrará a funcionar en el año 2007
8	Interconexión eléctrica Guatemala - Belice	Construcción de una línea de transmisión eléctrica de 80 kilómetros de longitud.	\$ 23.5 millones = Q. 179 millones	En proceso los estudios técnicos y diseño del proyecto
9	Refinería Regional de Petróleo	Construcción de una refinería para el procesamiento de crudo (petróleo). Este proyecto tendría la capacidad de procesar 360 mil barriles de crudo por día. El proveedor mayoritario de crudo sería México.	\$ 7,000 millones = Q. 53,200 millones	En proceso de modificación, las bases para la licitación de la mega obra Se espera que los trabajos inicien en julio de 2007 Se prevé que inicie operaciones en el año 2011

10	Autopista Mesoamericana de Información Telecomunicaciones	Construcción de una red de fibra óptica que va desde Guatemala hasta Panamá. Su objetivo, ampliar la cobertura de servicio de las telecomunicaciones (telefonía fija, celular e Internet).	\$ 60 millones* para invertir en C.A.	En proceso de implementación en cada uno de los países
11	Proyecto: Conservación de la Reserva de la Biosfera Maya	Construcción de parques turísticos, servicios básicos, infraestructura y desarrollo de actividades agro productivas y forestales. Su objetivo, amarrar la Biosfera Maya con el circuito de sitios turísticos de la Ruta Maya (México – Guatemala y Honduras)	\$ 30.5 millones (BID) = Q. 232 millones	Aprobado el proyecto en el 2006 A ejecutarse a partir del año 2007
12	Rescate del Lago de Amátitlan	Promover el saneamiento y manejo productivo del Lago de Amátitlan	\$ 5.2 millones = Q. 40 millones	En proceso de implementación

Estos 12 proyectos son sólo muestra de los que ya se encuentran en proceso de ejecución, pero existen otros más que en este documento no se hace referencia, como la proyección del enlace ferroviario que se ha presupuestado en \$ 1,800 millones y que tiene como objetivo unir una vía de transporte entre Puerto Quetzal en el Pacífico con el Puerto de Santo Tomas de Castilla en el Atlántico.

O bien todos los trabajos de construcción y ampliación de carreteras que van de la Ciudad de Guatemala hacia occidente y oriente del país (frontera con México y El Salvador). En todos los casos, los proyectos de ampliación de carreteras, sistema ferroviario y estandarización de puertos marítimos, forman también parte inequívoca del PPP.

Como vemos, más allá de haberse concebido en función del bienestar y desarrollo en términos económicos y sociales de las poblaciones indígenas y campesinas guatemaltecas, el PPP se configura como la base para la implementación de los TLC's en Guatemala.

El tema del financiamiento no ha sido problema, ya que los bancos han otorgado siempre prestamos bajo cualquier justificación, en nombre de la paz, la democracia y el desarrollo. De ejemplo ponemos algunos de los prestamos financieros que la banca multilateral ha comprometido en Guatemala, con el consentimiento de la administración del gobierno actual: \$100 millones / BID – Reducción de la pobreza e inversión social (2004), \$ 37.5 millones / BID – Proyectos de Interconexión eléctrica (2004), \$ 100 millones / BM – Crecimiento Económico (2005), \$ 400 millones / BCIE – Fortalecimiento de la inversión (2006 – 2008), \$ 30.5 millones / BID - Conservación de la Biosfera Maya (2006), etc.

Como vemos el PPP constituye toda una estrategia para el desarrollo del comercio internacional de los próximos veinticinco años. **Lo desafortunado de este, es que sus proyectos descansan sobre la base de la deuda externa, la exclusión social, la usurpación de tierras, la depredación del ambiente, la explotación de los recursos naturales y el empobrecimiento de la gente.** Es en si, la agenda del sector privado.

Para este año 2007, la búsqueda y aprobación de más financiamiento continuará estando presente en la agenda del gobierno, tal y como la demuestra el que Guatemala sea sede para la realización de la 48ª reunión anual del Banco Interamericano de Desarrollo – BID. (del 14 al 20 de Marzo de 2007).

Por lo anterior y por que no creemos en el PPP, enfatizamos que es urgente antes que la agenda comercial, promover una agenda para el desarrollo rural.

¡NO al TLC tampoco al PPP!

¡MOVILIZATE!

Ivan Martínez
Unidad de Investigación e Incidencia
Asociación CEIBA

- comentarios, aportes o sugerencias, escribir a ceibauno@terra.com.gt



“Por el Desarrollo de Nuestras Comunidades
Por la Defensa de Nuestra Cultura, Nuestra Historia, Nuestra Dignidad”

Asociación para la Promoción y el Desarrollo de la Comunidad – CEIBA

Carretera Interamericana Km 56.5 Aldea Buena Vista, Chimaltenango

Teléfonos: 7839-6033 – 7839-1033
Correo electrónico: ceibauno@terra.com.gt